

Student Formula Japan 2014 京都大学フォーミュラプロジェクトKART 総合2位獲得

第12回全日本学生フォーミュラ大会で京都大学フォーミュラプロジェクトKARTは総合2位を獲得しました。

一時は、ブレーキテストを通過できず、競技参加も危ぶまれる状況でしたが、何とか解決でき、動的競技に進むことが出来ました。スキッドパッドでは2位、アクセラレーション20位、オートクロス3位の好成績を残しました。

静的審査では、コストは3位、プレゼンが2位と表彰台に上がることが出来ましたが、デザインでは8位と、デザインファイナル進出さえ出来ないままです。

メインとなるエンデュランスでは、いくつかミスはあったものの、安定した走りで2位、燃費では1位を獲得しました。

上位チームのリタイヤがあったものの、総合成績は2位と、チャンピオンの座を防衛することは出来ませんでした。

この悔しさを忘れることなく、来年は奪還を目指します、一年間応援ありがとうございました。



Cost	: 67.85
Presentation	: 67.11
Design	: 104.00
Acceleration	: 60.25
Skid Pad	: 44.51
Autocross	: 143.24
Endurance	: 292.70
Efficiency	: 100.00
Total	: 881.01

獲得した賞

- コスト賞 3位
- プレゼンテーション賞 2位
- スキッドパッド賞 2位
- オートクロス賞 3位
- 耐久走行賞 2位
- 省エネ賞 1位
- ベストサスペンション賞 2位
- パワートレイン賞 3位
- ベスト三面図賞
- 静岡県知事賞
- 日本自動車工業会会長賞

